



MEDIA RELEASE

Modena, Italia. Maggio, 2022



AERODINAMICA ESTREMA, POTENZA INVISIBILE E DESIGN SENZA COMPROMESSI: NASCE ARES AERO BY HPS.

- ARES Modena e HPS lanciano la nuova Aero, secondo modello frutto della collaborazione tra i due brand.
- ARES Aero by HPS è una e-road bike spinta dal powertrain WattAssist Pro e caratterizzata da un telaio in fibra di carbonio dal design aerodinamico
- ARES Aero by HPS sarà realizzata in 24 esemplari ed è ordinabile da subito, con un prezzo su richiesta.

Dopo il lancio di Super Leggera dell'Agosto 2021, il coachbuilder italiano ARES Modena e HPS, High Performance Systems, tornano a collaborare per dare vita ad Aero, il secondo modello della gamma di biciclette elettriche in fibra di carbonio spinte dalla tecnologia WattAssit Pro.

Progettata per rispondere alle esigenze del nuovo segmento di mercato degli appassionati di e-bike, Aero si contraddistingue per un design pulito ed essenziale, con il passaggio dei cavi completamente integrato ed un telaio studiato per coniugare aerodinamicità e comfort in sella. Queste



MEDIA RELEASE

caratteristiche, unite al powertrain elettrico più leggero del mondo, il WattAssist Pro di HPS, e alla tipica, spasmodica attenzione al dettaglio dei progetti di ARES Modena, rendono la nuova Aero una bici assolutamente unica.

Come Super Leggera, anche la nuova ARES Aero by HPS beneficia dell'assistenza alla pedalata del motore elettrico WattAssist Pro, il rivoluzionario sistema sviluppato da HPS utilizzando tecnologie e materiali derivanti direttamente dal mondo del motorsport e dell'ingegneria aerospaziale.

L'unicità del sistema WattAssist Pro risiede nella miniaturizzazione di tutte le sue parti e dal perfetto posizionamento delle stesse. Il motore, compatto e leggero, la batteria e l'elettronica di controllo si integrano perfettamente nel telaio, concentrando il peso vicino al movimento centrale e abbassando così il baricentro della bicicletta, ottenendo una guidabilità eccezionalmente equilibrata e dinamica.

Il sistema WattAssist Pro garantisce fino a 200 watt di assistenza, regolabile nell'intensità di intervento attraverso l'interfaccia personalizzata sul computer Garmin al manubrio. Tramite accurati test su strada, il software sviluppato da HPS non altera il comportamento di Aero quando il motore si attiva, restituendo un feedback del tutto simile a quello di una bici da corsa tradizionale di alta gamma.

Elemento centrale della ARES Aero by HPS è sicuramente il suo telaio in fibra di carbonio. Sviluppato dai tecnici di ARES in collaborazione con il team di HPS sfruttando la grande esperienza con questo materiale acquisita con la creazione degli esclusivi progetti automotive, il telaio monoscocca in fibra di carbonio presenta geometrie pensate per coniugare performance velocistiche, aerodinamicità estrema e comfort sulle lunghe distanze.

I tubi di Aero hanno una sezione poligonale che ne migliora la penetrazione aerodinamica e la resistenza meccanica. Il passaggio cavi è completamente integrato e nuovi sono anche il manubrio e l'attacco, entrambi di larga sezione. Il carro posteriore di Aero è compatto, con foderi più corti e ribassati per migliorare l'aerodinamica e garantire una reattività senza paragoni, in grado di assecondare le prestazioni del motore WattAssistPro.

Per la livrea di Aero, i designer di ARES hanno scelto un approccio moderno e senza compromessi, chiaro riferimento alle supercar dell'atelier modenese. Sono quindi due le tinte disponibili per il telaio, entrambe con finitura opaca: Frozen White e Gunmetal Grey.

Come per ogni progetto della gamma di ARES Modena, tuttavia, sarà sempre possibile per il cliente richiedere un prodotto completamente personalizzato sulla base delle proprie esigenze e preferenze, secondo il processo di co-creazione sui cui si fonda l'intera filosofia di ARES. Dal design alle finiture, fino alle misure del telaio e la scelta della componentistica, ARES e HPS daranno la possibilità di ordinare una bici assolutamente su misura.



MEDIA RELEASE

ARES Aero by HPS verrà realizzata in una serie limitata a 24 esemplari, immediatamente ordinabili con un prezzo di 14.950€. Sarà inoltre presto possibile vedere le nuove Aero e testare con mano l'esperienza offerta dalla tecnologia WattAssist Pro presso gli Studios di ARES nel mondo.

Dany Bahar, cofondatore e CEO di ARES Modena, ha commentato così il lancio della nuova Aero by HPS: "Come avevamo già dichiarato in occasione del lancio della Super Leggera, la collaborazione tra ARES Modena e HPS è stata pensata per arrivare ad offrire una gamma completa di biciclette elettriche di alta gamma. La nuova Aero rappresenta l'anima più sportiva e moderna di questa gamma, ed è dedicata ai ciclisti più esigenti in fatto di performance: sono certo che gli appassionati sapranno apprezzarne la tecnologia unica ed il design senza compromessi".

"Siamo orgogliosi del risultato ottenuto con la nuova ARES Aero. – aggiunge afferma Harry Gibbings, fondatore e CEO di HPS – Ci siamo divertiti ed impegnati nel cercare di unire un design moderno ed estremizzato con la ricerca delle massime performance su strada del nostro sistema WattAssist Pro, e credo che il prodotto finale saprà regalare emozioni a tutti coloro che lo sceglieranno. Ancora una volta, lavorare insieme al team di ARES Modena ci ha dato la possibilità di portare il nostro know-how e la nostra tecnologia in un campo dove potesse liberamente coniugarsi con una ricerca unica sui materiali e le forme, dando così vita ad una bicicletta assolutamente unica".

[Per ulteriori immagini, si prega di cliccare qui.](#)



MEDIA RELEASE

ARES, ENGINEERS OF EMOTIONS

La struttura unica di ARES Modena consente di raggiungere un nuovo livello di progettazione, sviluppo, produzione e vendita di auto su misura, nel cuore dell'Italia e attraverso un network globale di showroom in espansione. Il moderno stabilimento di 23.000 m² di ARES a Modena è stato inaugurato nel gennaio 2018, e riunendo tutti gli aspetti della carrozzeria sotto uno stesso tetto, ha immediatamente stabilito un nuovo standard globale per il design, la creazione e la consegna di auto su misura, personalizzate e uniche.

Dany Bahar, CEO e co-fondatore di ARES Modena, insieme al suo business partner di lunga data e cofondatore di ARES Modena, Waleed Al Ghafari, residente a Dubai, ha fondato l'azienda e, cogliendo l'opportunità di portare il business del coachbuilding ad un nuovo e più alto livello, ha così sviluppato la prima struttura al mondo basata sul cosiddetto approccio "Concept-to-creation". Insieme, hanno attirato un gruppo di azionisti esperti e appassionati.

Per la prima volta, ogni aspetto relativo alla realizzazione dei sogni automobilistici può prendere forma sotto un unico tetto, in tempi rapidi e soprattutto con un altissimo livello di qualità. Si tratta di una combinazione unica che unisce le risorse di un brand automobilistico di lusso a principi e competenze tipicamente artigianali. Unendo i valori dell'artigianato tradizionale italiano a quelli delle tecniche produttive all'avanguardia, ARES Modena realizza i sogni e le visioni di appassionati creando veicoli unici ed impossibili da ottenere altrove. Per questo, l'azienda offre un'esperienza creativa condivisa che mira a fornire un prodotto completamente su misura. ARES Modena è la risposta definitiva alla continua richiesta di personalizzazione e al desiderio di distinguersi dalla massa che caratterizza la nostra epoca.

HPS, HIGH PERFORMANCE SYSTEMS

HPS (High Performance Systems) sviluppa soluzioni ingegneristiche tecnologicamente avanzate per la mobilità e le applicazioni sportive. Nasce cinque anni fa nel 2016 con l'obiettivo ben preciso di creare e costruire la e-bike più leggera e sofisticata, un vero top di gamma.

Un progetto senza precedenti: precisione svizzera, qualità tedesca, artigianato italiano, ingegneria della Formula 1 dalla Gran Bretagna e dall'Irlanda, i migliori talenti ingegneristici europei, tutto creato nella sede di Monte-Carlo. La tecnologia d'avanguardia è stata fondamentale per il progetto, infatti l'innovazione era l'unico modo per raggiungere l'obiettivo.

Il progetto HPS è finanziato privatamente, con oltre 5 milioni di euro: questo investimento ha permesso a HPS di soddisfare i rigorosi parametri di progettazione fissati per la creazione di un sistema così piccolo e leggero. Oltre il 50% del budget è stato investito in ricerca e sviluppo e tutte le soluzioni tecniche sviluppate sono state brevettate.



MEDIA RELEASE

Per ulteriori informazioni si prega di contattare:

ARES MODENA PRESS OFFICE

Barnett Fletcher, Head of Communications | ARES Modena

Email: barnett.fletcher@aresdesign.com | Mobile: +44 (0) 7768 887788

ARES MODENA SRL

Strada Sant' Anna 605/649 | 41122 Modena (MO) | Italy

Phone: +39 059 312765

Email: info@aresdesign.com | aresmodenasrl@legalmail.it | www.aresmodena.com